



GROENLINKS

27 B

MOTIE: Verkeersrotondes voor Ouderen

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 7 en 12 november 2019 ter bespreking van de begroting 2020,

Constaterende dat:

- In Nederland nam het aantal verkeersdoden onder 60-plussers het afgelopen decennium toe met 1,4 procent per jaar
- De afgelopen 2 jaar in Rotterdam zestien ouderen omkwamen bij een verkeersongeval (de helft te voet en de rest met de fiets, de scootmobiel of auto)
- De fysieke kwetsbaarheid van ouderen is groot; bij een auto-ongeluk heeft iemand die ouder is dan 75 jaar drie keer zoveel overlijdensrisico als iemand van 18 jaar

Overwegende dat:

- In het nieuwe gemeentelijke actieplan 'Rotterdam Veilig Vooruit' is een hoofdstuk gewijd aan verkeersveiligheid van ouderen
- In dit gemeentelijk actieplan geen fysieke oplossingen anders als het weghalen van risicovolle paaltjes is opgenomen
- Ouderen juist vaker moeite hebben met het linksaf slaan op kruisingen omdat dit complexe verkeerssituaties zijn waarbij mensen veel verkeersaspecten tegelijk in de gaten moeten houden en omdat de tijdsdruk van handelen vaak groot is
- Verkeersrotondes complexe verkeerssituaties voor weggebruikers voorkomen

Draagt het college op:

- In alle verkeersplannen van de gemeente daar waar het mogelijk is in overweging te nemen rotondes op te nemen in de planning en aanpassing van verkeerssituaties

En gaat over tot de orde van de dag

Ellen Verkoelen
Fractievoorzitter 50PLUS Rotterdam

Jeroen Postma
Groenlinks Rotterdam





Leefbaar
Rotterdam

31/A

MOTIE: Risico-analyse Grote Projecten

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 7 en 12 november 2019 ter bespreking van de begroting 2020,

Constaterende dat:

- Dit college er alles aan gelegen is om het weerstandsvermogen boven de kritische 1,00 te houden
- Dit college met deze begroting wil aantonen een solide financieel beleid te voeren omdat het weerstandsvermogen in de komende jaren 2020 t/m 2022 niet boven de 1,00 komt
- Dit college de risico's van diverse projecten zoals het Warmtebedrijf en dergelijke nog moet nemen

Overwegende dat:

- Dat het weerstandsvermogen de komende jaren met in 2020 een waarde van 1,06, met in 2021 een waarde van 1,02 en met in 2022 een waarde van 1,02 eigenlijk een weerstandsvermogen bereikt dat dichtbij de 1,00 zit
- De coalitie in haar coalitieakkoord 2018-2022 zelf ook een weerstandsvermogen van 1,20 had toegerekend
- De risico's voor het Warmtebedrijf zo goed mogelijk genomen moet worden

Draagt het college op:

- Een risico-analyse van alle grote projecten in de begroting op te stellen en hierover voor de zomer 2020 te rapporteren

En gaat over tot de orde van de dag

Ellen Verkoelen
Fractievoorzitter 50PLUS Rotterdam

Gerben Vreugdenhil
Leefbaar Rotterdam

